

# COMO LEER UN METAR

**SUMU 021500Z 24006KT 9999 FEW020 SCT100 29/24 Q1014 NOSIG**

Tenemos este metar vamos a desglosarlo poco a poco .

**SUMU:** Corresponde a las siglas ICAO del Aeropuerto Internacional de Carrasco

Primero El sector del Mundo corresponde a la letra S (Sur América).

Segundo La letra U corresponde al País (Uruguay).

Tercero una región o estado corresponde a la letra M (Montevideo)

Y por ultimo la U algo propio o especifico del aeródromo.

**021500:** Corresponde al grupo Fecha/hora del metar ¿que Quiere decir?

Quiere decir que la observación se hizo el día 02 a las 1500Z (UTC)

**24006KT** corresponde a la información de Vientos es decir para ese momento soplaban a 240° (grados) con 06 KT(nudos).

**9999** corresponde a la visibilidad es decir para ese momento la visibilidad era mayor a 10Km (kilómetros) o 6.2 Millas.

**FEW020** quieres decir de 1 a 2 octas por lo tanto pocas nubes, se lee de esta forma: "pocas nubes a 2000(pies)".

**SCT100** Scattered De 3 a 4 octas, es decir nubes dispersas, se lee de la siguiente forma: "nubes dispersas a 10000(pies)".

**29/24** aquí observamos que la temperatura es de 29° C(grados) y el punto de rocío 24° C cabe destacar que si el punto de rocío esta próximo o cercano a la temperatura del aire es mayor la probabilidad de precipitación.

**Q1014** esto corresponde a la presión atmosférica expresada en milibares (mb) es decir tenemos para ese momento QNH 1014 hPa (hectopascasles) que es igual a 1 mb(milibar).

**NOSIG** significa No se registran cambios variables en las próximas horas.

Si bien es cierto este es un metar de miles que pueden existir en un día en cualquier región del mundo esto quiere decir que Carrasco no siempre va a tener el mismo metar, si puede existir alguna similitud pero de igual forma al haber un cambio climático se ve reflejado en el siguiente metar del día.

# METAR

**METAR** es el estándar internacional del formato del código utilizado para emitir informes de las observaciones meteorológicas en los aeródromos realizado periódicamente, el cual es análogo al código **SA** utilizado en [Estados Unidos de Norteamérica](#). Es una sigla traducida del francés (MÉTéorologique Aviation Régulière) como *Informe meteorológico aeronáutico de rutinaria* (en inglés: **METEorological Aerodrome Report**). El código **SPECI** es el nombre en código dado al METAR emitido en una rutina no programada especial, ocasionada por cambios en las condiciones meteorológicas. La sigla **SPECI** se traduce como *Selección Especial del Reporte Meteorológico para la Aviación*.

Es usado por los [meteorólogos](#), para ayudarse en los [pronósticos](#) del [tiempo](#), y fundamentalmente por los pilotos de las aeronaves para conocer la meteorología de los aeropuertos de destino y actuar en consecuencia. Los reportes METAR usualmente vienen de los [aeropuertos](#). Típicamente se emiten cada media hora o una hora (depende del aeródromo); sin embargo, si las condiciones cambian significativamente, pueden actualizarse con reportes llamados SPECI.

El formato se introdujo el [1 de enero](#) de [1968](#), y ya ha sido modificado muchísimas veces (está prevista una nueva versión a finales de 2008). EE.UU. y Canadá lo adaptaron desde el [1 de julio](#) de [1996](#).

Este reporte se consigue para determinado aeródromo por su código **ICAO/OACI** (ejemplos: *KMIA* [Miami](#), EE.UU. y *LEPA* [Palma de mallorca](#), [España](#)) y contempla entre otros datos: viento, visibilidad, nubosidad y temperatura.

Estos son muy útiles, no solo para la [aviación](#), sino que también para los usuarios de [internet](#), gracias a que este reporte es accesible libremente desde el *Servicio Nacional del Clima de los Estados Unidos de Norteamérica* (institución conocida por su nombre en inglés: *National Weather Service*) y las páginas de meteorología de muchos países.

-Ejemplos de METAR:

- METAR SAZM 012200Z 23004KT 8000 -RA BKN022 08/07 Q1014 =
- METAR SAZT 012200Z 25017KT 5000 DZ BKN007 07/05 Q1017 =

## Algunos códigos METAR [\[editar\]](#)

Nubosidad y nubes

Código	Significado	Código	Significado
SKC	<i>Sky clear</i> <b>Despejado</b> (0/8)	FEW	<i>Few</i> <b>Algunos - Escasos</b> (1-2/8)

SCT	<i>Scattered</i> <b>Parcial</b> (3-4/8)	BKN	<i>Broken</i> <b>Nublado</b> (5-7/8)
OVC	<i>Overcast</i> <b>Cubierto</b> (8/8)		
CB	<b>Cumulo nimbus</b>	TCU	<i>Towering Cumulus</i> <b>Cumulos potentes</b>

Visibilidad, precipitación y otros

<b>Código</b>	<b>Significado</b>	<b>Código</b>	<b>Significado</b>
FG	<i>Fog</i> <b>Niebla</b>	HZ	<i>Haze</i> <b>Bruma</b>
BR	<b>Neblina</b>	VA	<i>Volcanic Ash</i> <b>Ceniza volcánica</b>
SA	<i>Sand</i> <b>Tormenta de arena</b>	DS	<i>Dust Storm</i> <b>Tormenta de polvo</b>
OP	<b>Remolino de polvo o arena</b>		
DZ	<i>Drizzle</i> <b>Llovizna</b>	SH	<b>Chubascos</b>
RA	<i>Rain</i> <b>Lluvia</b>	SN	<i>Snow</i> <b>Nieve</b>
SG	<i>Snow Grains</i> <b>Granos de nieve</b>	PE	<b>Cristales de hielo</b>
GR	<b>Granizo</b>	GS	<b>Granizo pequeño</b>
SQ	<b>Turbonada</b>	SS	<b>Tormenta de arena</b>
TS	<i>Thunder Storm</i> <b>Tormenta eléctrica</b>		

Prefijos

<b>Código</b>	<b>Significado</b>	<b>Código</b>	<b>Significado</b>

RE	<b>Reciente</b>	VC	<i>Vecinity</i> <b>En las proximidades</b>
"-,+,++"	<b>Débil, Fuerte, Muy fuerte</b>	M	<i>Minus</i> <b>Negativo</b>
P	<i>Plus</i> <b>Más de</b>	Mi	<b>Baja</b>
BC	<b>Bancos</b>	TX	<b>Temperatura máxima</b>
TN	<b>Temperatura mínima</b>	DR	<b>Viento poca altura</b>
BL	<b>Viento cierta altura</b>	FZ	<i>Frozen</i> <b>Sobreenfriado</b>



**METAR** es un estándar internacional de presentación de información meteorológica. Para explicar su lectura, lo mejor es hacerlo con un ejemplo:

```
EGKK 300820Z 15009KT 120V180 9999
-RA SCT018 12/09 Q1004
```

- EGKK es la denominación OACI del aeropuerto, en este caso, Londres Gatwick.
- 300820Z es cuándo se hizo este reporte, en este acaso, un día 30, a las 08:20 horas GMT hora de Greenwich, también denominada anteriormente hora Z, zulú o UTC).
- 15009KT es el viento existente, en este caso, de 150°, con una fuerza de 9 nudos. Este valor también se puede dar en metros por segundo (mps).

- 120V180 indica que el viento está virando hacia 120°, tiende a llegar a 180° y es variable (V). En el caso de que existiese viento racheado fuerte, la racha máxima medida se indicaría con la letra «G».
- 9999 es la visibilidad en metros. En este caso, «9999» significa más de 10 km, que es el máximo que se da en estos, aunque en algunos países se pueden dar visibilidades mayores.
- RA hace referencia a que llueve ligeramente. En este apartado encontraremos, si hay, fenómenos atmosféricos como lluvia, nieve, niebla..., indicándose incluso la fuerza y cómo puede afectar a la visibilidad la niebla, tanto en horizontal como vertical, dado que estos valores son importantes para los pilotos a la hora de aterrizar. La denominación de estos fenómenos comprende: **DZ**: llovizna; **GR**: granizo grande; **GS**: granizo pequeño; **IC**: cristales de hielo; **PE**: hielo granulado; **RA**: lluvia; **SG**: agua-nieve; **SH**: chubascos; **TS**: tormentas; **SN**: nieve. Por lo que a la niebla y visibilidad se refiere, esta se cataloga como: **BR**: neblina (1.000 a 5.000 m de visibilidad); **FG**: niebla (menos de 1.000 m); **FU**: humo; **VA**: ceniza volcánica (estos dos fenómenos se indican cuando la visibilidad es menor o igual a 5.000 m); **HZ**: bruma (menor o igual a 4.000 m) **DU**: polvo en suspensión; **SA**: arena. También se pueden indicar fenómenos como remolinos de polvo o arena (**PO**); tornados (**FC**), tempestades de arena (**SS**) o de polvo (**DS**) o tormentas con aparato eléctrico (**SQ**).
- SCT018 son las nubes existentes, en este caso, nubes dispersas cuya base se encuentra a 1.800 pies. En el caso de las nubes, hasta hace unos años, las nubes se medían en octavos del cielo. Nubes a tal altura que cubrían x octavos del cielo; a tal otra con y octavos, etcétera. El problema era que a veces, la suma de las nubes era superior a ocho octavos. Ahora, la medición de nubes se hace de una forma algo más subjetiva: *few* (**FEW**), escasas, correspondientes a los 1 a 2 octavos antiguos. *scattered* (**SCT**) dispersas, 3 a 4 octavos, *broken* (**BKN**), nuboso, 5 a 7 octavos y *overcast* (**OVT**), cubierto, 8 octavos. En el caso que no existan nubes por debajo de los 10.000 pies y la visibilidad sea de más de 10 km, ambos valores se sustituyen por «Cavok» (Ceiling And Visibility OK, techo y visibilidad OK).
- 12/09 es la temperatura en grados centígrados (12) y el punto de rocío (09). Como explicación muy básica de este, digamos que cuánto más cerca esté de la temperatura, habrá más nubes y niebla.
- Q1004 es el QNH en el aeropuerto, en este caso 1.004 hPa. Con esta cifra en la ventanilla de Kossman del altímetro, este indicará, con el avión posado en el suelo, la altitud del aeródromo. Si este dato se corrigiese al QFE, con el avión posado, el altímetro marcaría cero.
- NOSIG, finalmente, hace referencia a nada significativo.

Además de los METAR, existen los [TAFOR](#), que son la previsión meteorológica a medio plazo.